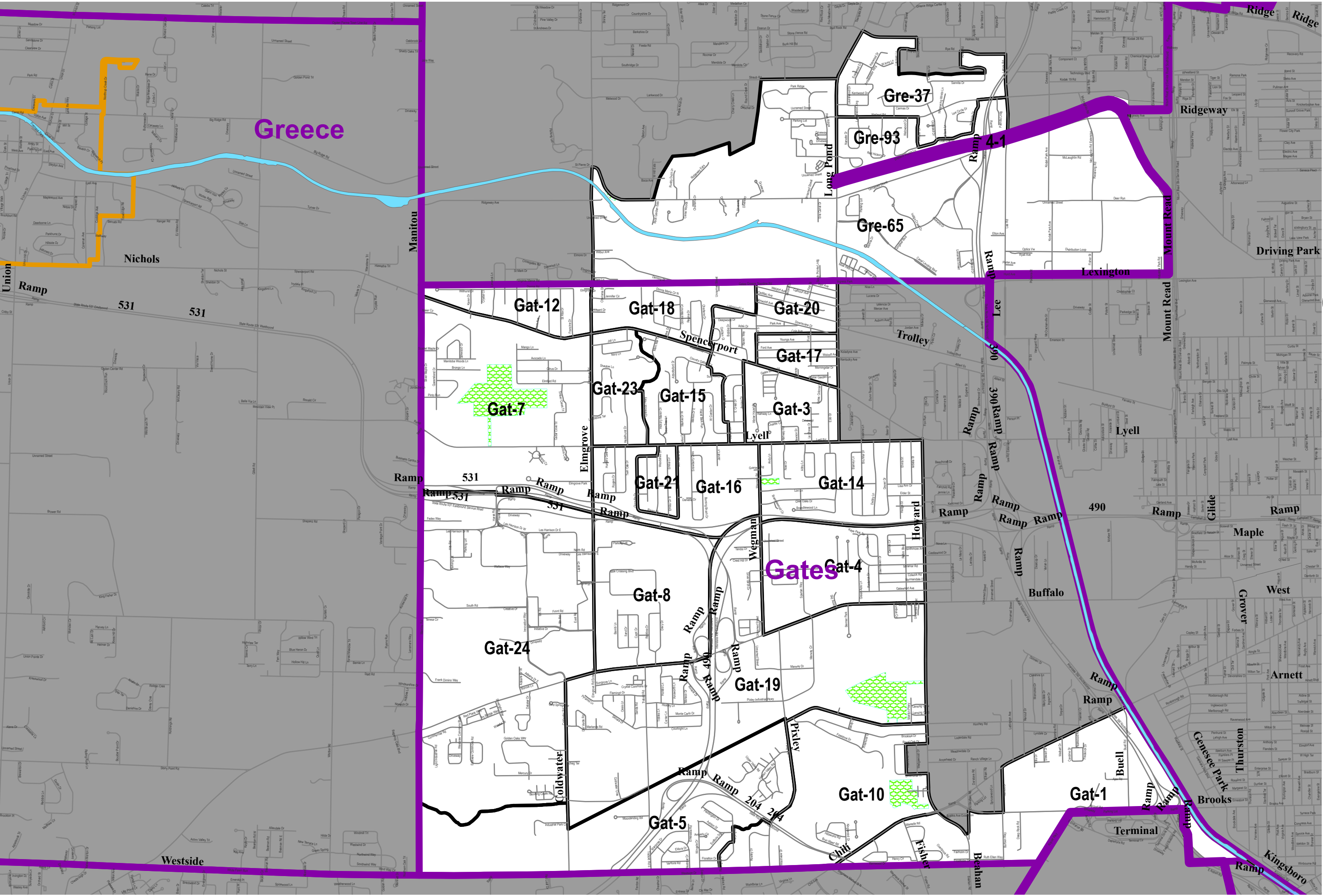


# Legislative District 4



1 in = 2,715 feet

Purple Line = Town or City Line  
Black Line = Election district



Greece

Gre-37

Gre-93

Gre-65

Gat-12

Gat-18

Gat-20

Gat-7

Gat-23

Gat-15

Gat-17

Gat-3

Gat-21

Gat-16

Gat-14

Gates-4

Gat-8

Gat-24

Gat-19

Gat-10

Gat-5

Gat-1

Ridgeway

Lexington

Mount Road

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp Lee

Ramp 390

Ramp 390

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490

Ramp 490