



NEWS FROM THE OFFICE OF
ADAM J. BELLO
MONROE COUNTY EXECUTIVE

Para su publicación inmediata
Jueves, 22 de octubre del 2026

EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL CONDADO BELLO LANZA EL GRUPO DE TRABAJO “VISIÓN CERO” DEL CONDADO DE MONROE

El objetivo del grupo de trabajo es eliminar las muertes y lesiones graves relacionadas con accidentes de tráfico en el condado de Monroe

ROCHESTER, NY — El director ejecutivo del condado de Monroe, Adam Bello, inauguró hoy la primera reunión oficial del Grupo de Trabajo “Visión Cero” del Condado de Monroe. Este grupo de trabajo reúne a socios gubernamentales y comunitarios con el objetivo de promover políticas de transporte que busquen eliminar las muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico en todo el condado.

El condado de Monroe ha registrado una media de 47 muertes relacionadas con el tráfico cada año en los últimos tres años, y registra una media de aproximadamente 3.700 accidentes por lesiones personales cada año.

“Cero muertes relacionadas con accidentes de tráfico, y cero lesiones graves”, **dijo el Director Ejecutivo del Condado, Bello**. “El Grupo de Trabajo “Visión Cero” del Condado de Monroe trabajará para hacer realidad este ambicioso objetivo, colaborando para crear unas carreteras más seguras tanto para conductores, los ciclistas como para los peatones. Cada miembro de este grupo fue seleccionado por su compromiso compartido con la prevención de tragedias y la creación de unos sistemas de transporte más seguros posibles en todo el condado de Monroe.”

Los objetivos del Grupo de Trabajo Visión Cero del condado de Monroe son:

1. **Mejorar la seguridad:** Identificar y abordar ubicaciones, comportamientos y factores sistémicos asociados a los accidentes con lesiones mortales y graves.
2. **Coordinar los esfuerzos:** Fortalecer la colaboración entre socios del condado, municipios, estatales, regionales, de seguridad pública, transporte y comunitarios.
3. **Apoyar las estrategias de sistemas seguros:** Promover diseños, velocidades, políticas y prácticas para las carreteras que reduzcan la probabilidad y gravedad de los accidentes.

4. **Ampliar la educación y la concienciación:** Aumentar la concienciación pública sobre comportamientos de transporte seguro y la responsabilidad compartida en la seguridad vial.
5. **Utilizar los datos para guiar la acción:** Utilizar los datos de los fallos y otra información para identificar prioridades, evaluar estrategias y seguir con el progreso.
6. **Impulsar los esfuerzos de la seguridad local:** Apoyar a los municipios y a las agencias asociadas en el desarrollo e implementación de estrategias de seguridad en el transporte.

El Grupo de Trabajo Visión Cero del Condado de Monroe está compuesto por representantes de toda la comunidad, incluidos socios de las fuerzas de seguridad del condado, sanidad, municipios locales, distritos escolares, grupos de defensa, representación ciudadana y más. Se puede consultar la lista completa de los miembros participantes del Grupo de Trabajo en <https://www.monroecounty.gov/visionzero>.

El director ejecutivo del condado Bello anunció originalmente su intención de formar un Grupo de Trabajo a nivel de condado durante su discurso sobre el Estado del Condado en junio, momento en el que solo otro condado del estado de Nueva York había adoptado una iniciativa similar a la de Visión Cero.

"Estamos profundamente agradecidos al Director Ejecutivo del Condado, Bello, por comprometer al condado de Monroe con la iniciativa "Visión Cero". Pero declarar la Visión Cero no acabará solo con las muertes y lesiones graves. Eso requerirá un liderazgo sostenido de todas las áreas de nuestra comunidad", dijo **Cody Donahue, codirector ejecutivo de Reconnect Rochester**. "Los residentes son cada vez más conscientes de que los antiguos marcos de la ingeniería para el tráfico no funcionan hoy en día para nuestras comunidades. Desde los vecinos que exigen cruces más seguros en Penfield Rd. hasta los residentes del vecindario de Chili asistiendo a las reuniones de la Junta Municipal para pedir más aceras y más carriles bici, la gente quiere unas calles más seguras."

El Grupo de Trabajo Visión Cero complementará varias iniciativas de seguridad vial que el condado de Monroe ha llevado a cabo, como el **Equipo Comunitario de Seguridad Vial** y el **Programa de Seguridad para los Autobuses Escolares**.

El Equipo Comunitario de Seguridad Vial —una iniciativa pionera en el estado centrada en la aportación de los residentes sobre las preocupaciones en la seguridad vial— se ampliará bajo la initiative de Visión Cero. El Ejecutivo del Condado, Bello, lanzó un nuevo StoryMap en línea donde los residentes pueden acceder fácilmente a estadísticas actualizadas de seguridad vial en el condado de Monroe, conocer el trabajo

del equipo de la seguridad vial y ver un panel de control con las preocupaciones reportadas por parte de los ciudadanos. El StoryMap puede consultarse en <https://www.monroecounty.gov/ts>.

El condado de Monroe también ha implementado el Programa de Seguridad de Autobuses Escolares, que desde su creación en 2023 ha visto a 9 distritos implementar la tecnología, con más de 20.500 multas emitidas a los conductores que han pasado a los autobuses escolares “parados”. El Programa de Seguridad en Autobuses Escolares permite a los distritos escolares participar gratuitamente en el programa y recibir cámaras de brazo de parada instaladas en los autobuses para desalentar una conducción temeraria.

Compartiendo esta prioridad para la seguridad estudiantil en las paradas del autobús, el Kessler Trauma Center de la Universidad Médica de Rochester se ha asociado recientemente con el Condado para lanzar el “**Spot the Stop**”, una campaña educativa sobre los peligros de pasar a los autobuses escolares que están parados.

El “Spot the Stop” es una oportunidad para convertir los datos en acción y ayudar a prevenir lesiones antes de que estas ocurran”, dijo **Sarah Gorman, coordinadora de Prevención y Alcance de Lesiones del Programa de Trauma en el Centro de Trauma Kessler de URMC**. “A través de esta iniciativa, utilizamos datos locales para guiar nuestra divulgación, educar a los conductores sobre los peligros de adelantar autobuses escolares parados y empoderar a las familias para reforzar unas conductas seguras de los peatones con sus hijos. Abordando tanto el comportamiento de los conductores como la seguridad de los estudiantes, trabajamos para crear comunidades más seguras y garantizar que cada niño pueda ir y venir del colegio con seguridad.”

Bello explicó que cada uno de estos programas será complementados por los esfuerzos del Grupo de Trabajo Visión Cero, promoviendo una mayor colaboración a nivel de condado para reducir las muertes por tráfico y las lesiones graves.

—30—

Relaciones con prensa y medios:

Steve Barz, Director de Comunicaciones

SteveBarz@MonroeCounty.gov
(585) 753-1064

Kara Osipovitch, Subdirector de Comunicaciones

KaraOsipovitch@monroecounty.gov
(585) 753-1081